

مقدمه ای بر سیستم تیر

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
اداره کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی



پیشینه و مأموریت سازمان جهانی حمل و نقل جاده ای

IRU

International Road Union



- در سال ۱۳۲۷ (۱۹۴۸) در ژنو سوئیس تاسیس شد.
- با تسهیل تجارت بین المللی از طریق حمل و نقل جاده ای، به بازسازی اروپای جنگ زده بعد از جنگ جهانی دوم کمک کند.
- ماموریت امروز:
تضمین رشد و شکوفایی اقتصادی از طریق جابجایی پایدار مردم و کالاها از طریق جاده

تجارت بدون سیستم تیر



اظهار گمرک



تبادلات ارزی



ضمانت ملی



بازرسی کالا و کامیون



کنترل های امنیتی

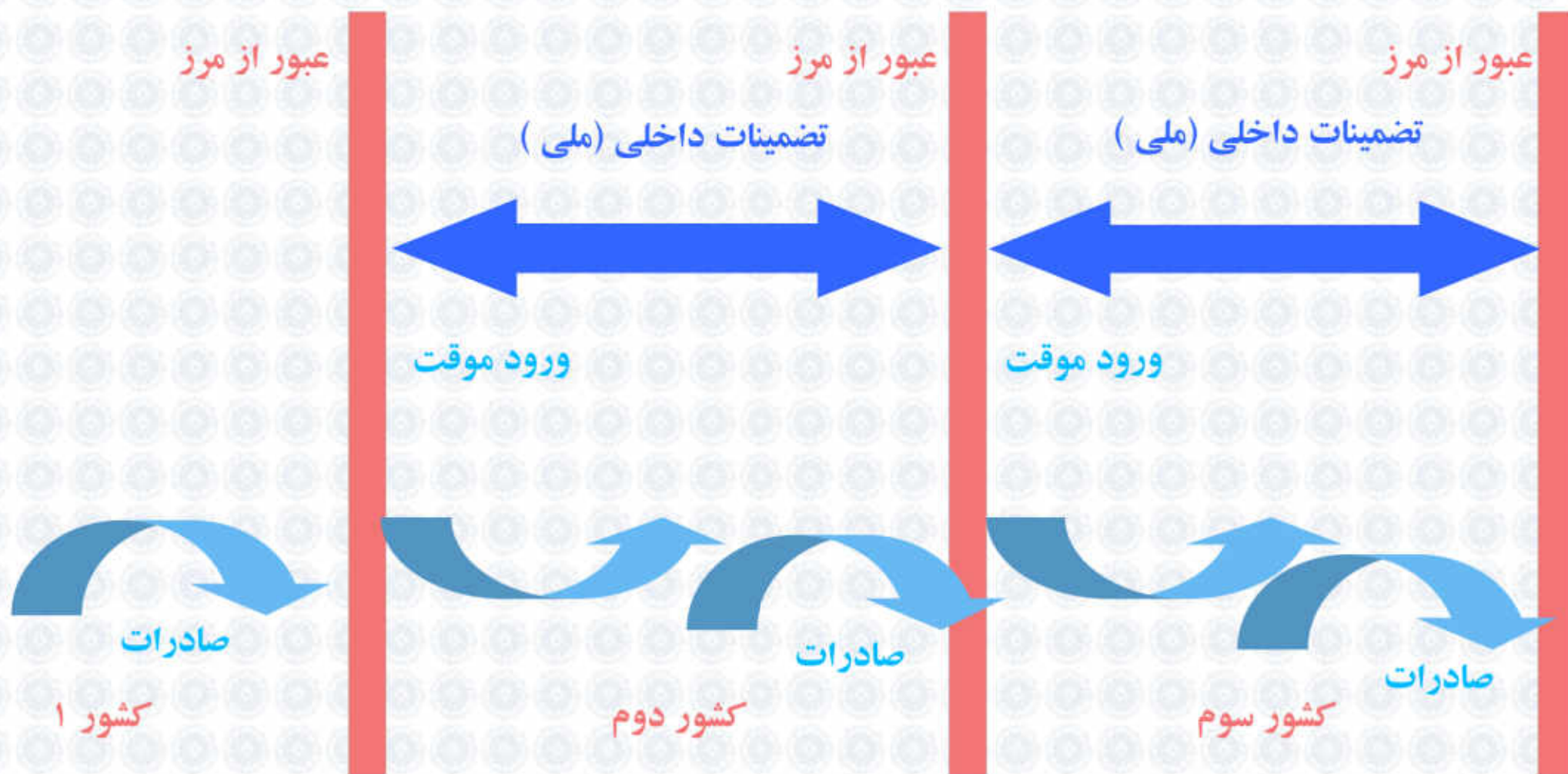


Etc.





تجارت بدون سیستم تیر



RU ساده سازی رویه های گمرگی در مرزها

- تشریفات گمرگی به جای مرزها در مبدا و مقصد انجام می‌گردد.
- اطلاعات محموله و کنترل های گمرکی مبتنی بر ریسک
- یکسان سازی و دیجیتالی کردن اسناد حمل و نقل و گمرک
- راه حل های نوین برای تبادل برخط اطلاعات تجاری بین گمرکات
- روان سازی رویه ها برای متصدیان مجاز



نظام حمل و نقل بین المللی جاده ای (تیر)



از سال ۱۳۲۷ (۱۹۴۹) تحت نظارت سازمان ملل توسط سازمان ایرو اداره می شود





روان سازی رویه های گذر از مرزها



یک سیستم ترانزیت گمرکی و تضمینی که از یک رویه ساده استفاده می کند که در سطح جهانی برای حمل و نقل درب به درب از طریق جاده، دریا، راه آهن و در آینده از طریق هوایی اعمال می شود.





اظهارنامه گمرکی



تبادلات مالی



تضمینات ملی



بازرسی کالا و کامیون



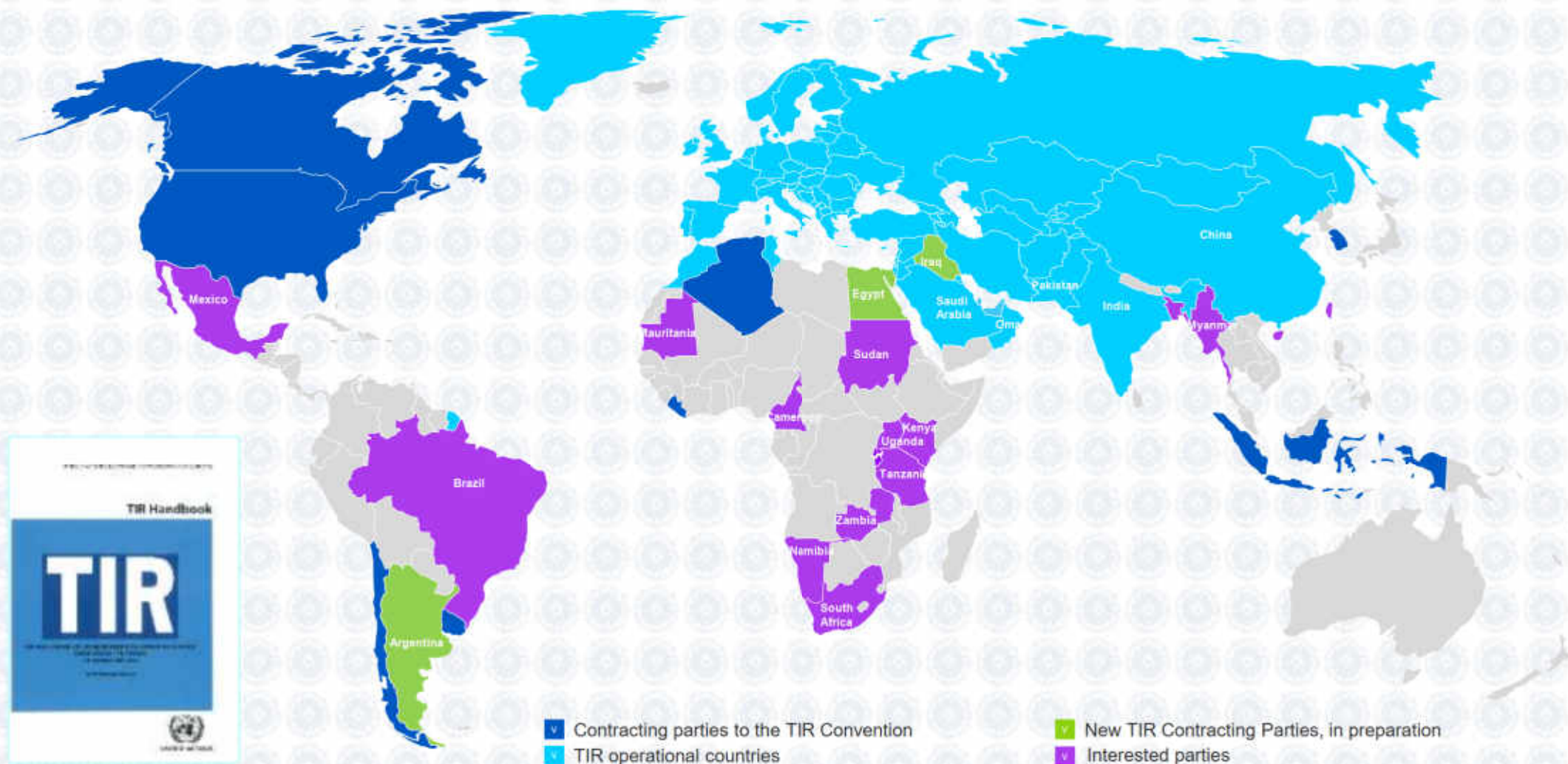
کنترل های امنیتی



موارد دیگر



گستره جغرافیایی توافقنامه تیر



تیر در عملیات

رویه تیر در کشور مبدأ



رویه تیر در کشور عبوری



رویه تیر در کشور مقصد



کالای زیر تحت کارنه تیر حمل نمیشوند

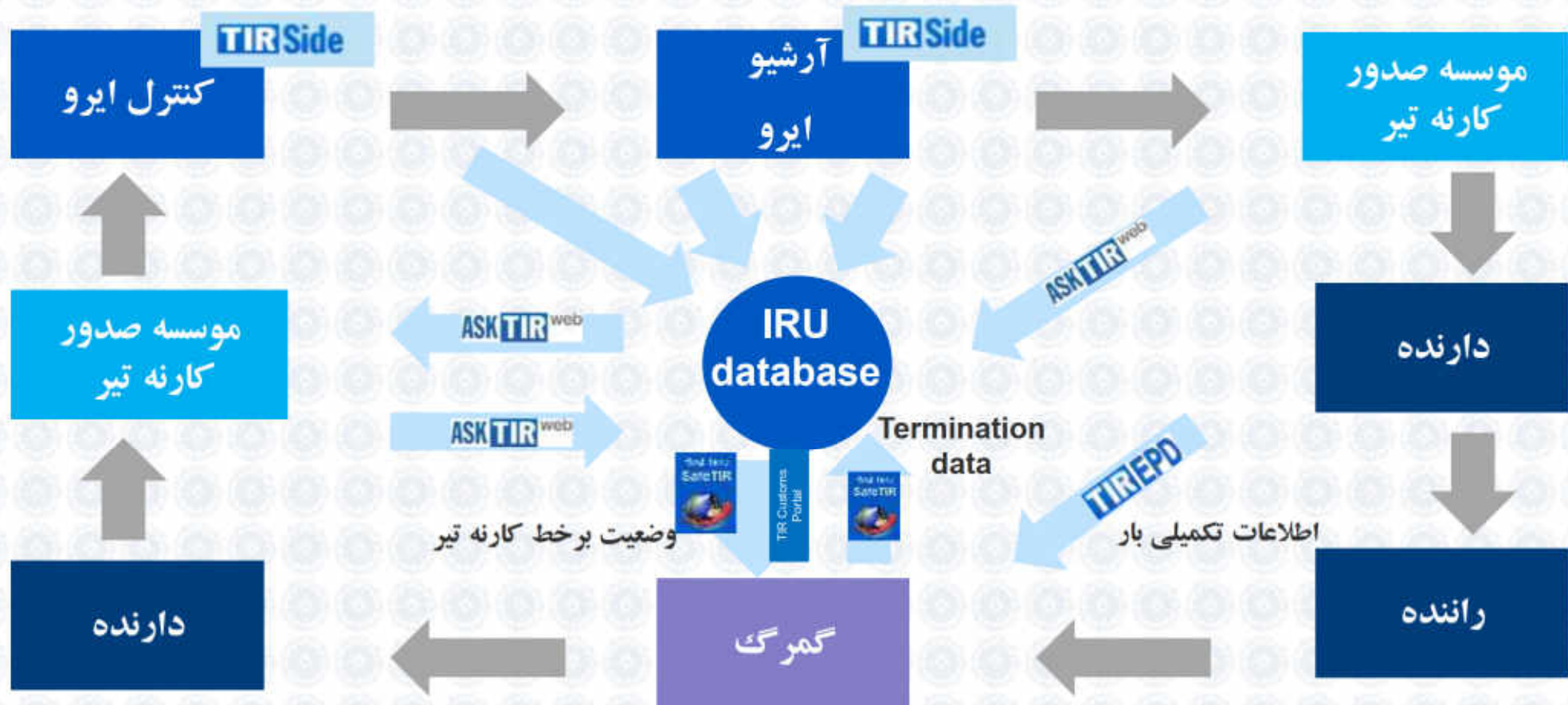
(HS 220710, 2208xx) (HS 240210, 240220, 240310)

الکل و تنباکو تحت تیر حمل نمی شوند.

به غیر از ابجو ، شراب و تنباکوی خام)

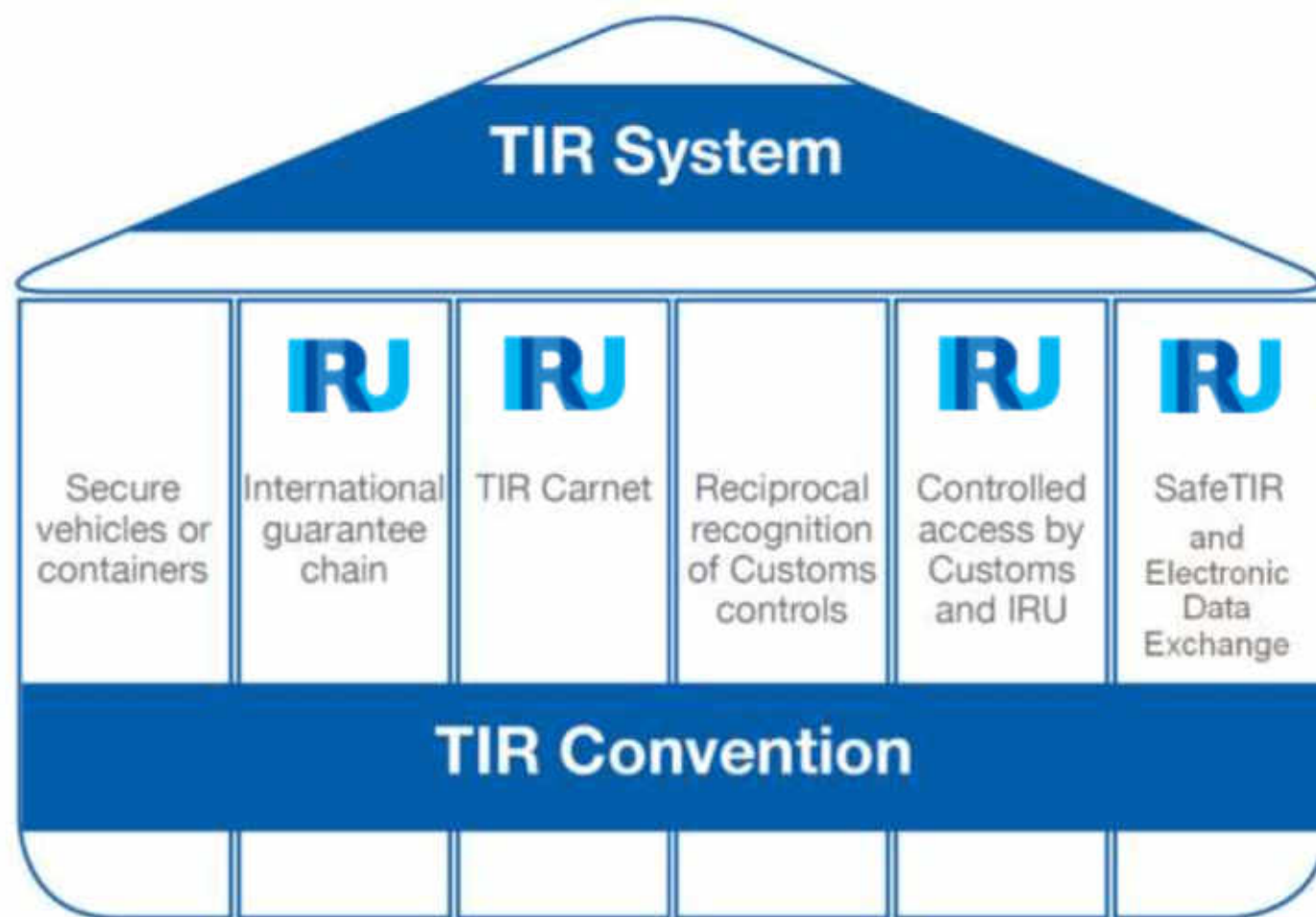


مدیریت ریسک - قابلیت ردیابی



شش رکن و اساس نظام تیر

شش رکن و اساس نظام تیر



امنیت کامیون و محفظه بار



وسایل نقلیه با محفظه بار ایمن باید استانداردهای فنی دقیق را رعایت کنند
بند ۲ و بند ۷



هر وسیله نقلیه باید دارای گواهی تاییدیه معتبر ارائه شده
توسط مقامات ملی باشد



گواهی فبولی اصول اولیه (بند سه)

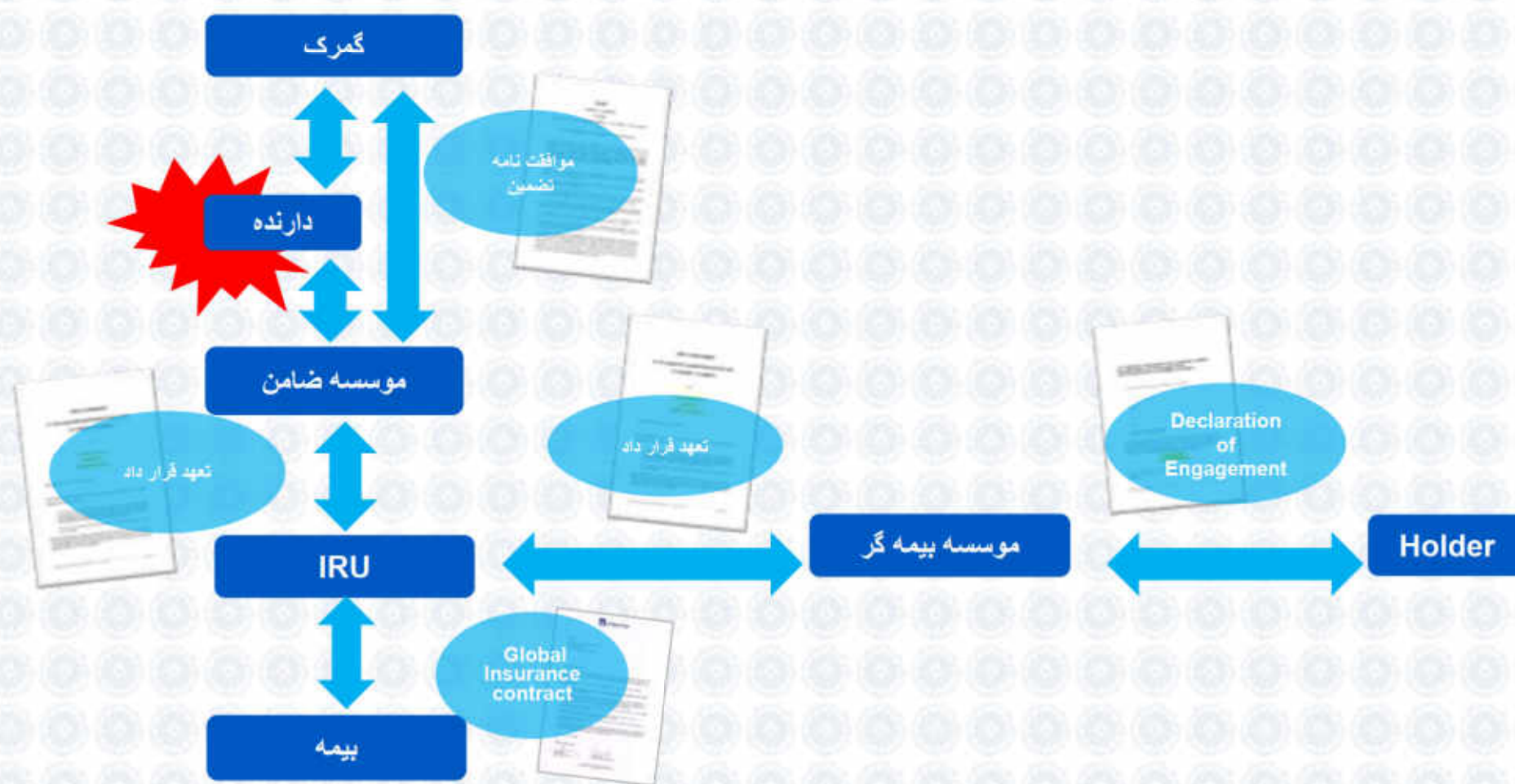
- بر اساس طرح کامیون (استاندارد سازنده) یا طرح انفرادی (دست ساز)
- فرمت استاندارد بند ۴
- قابل تمدید هر دو سال
- باید در وسیله حمل نگهداری (همراه راننده) شود
- در طول عملیات تیر توسط گمرک تایید می شود

زنجیره تضمین بین المللی



- سازمان ابرو موظف است مسئولیت سازماندهی و عملکرد مؤثر یک سیستم تضمین بین المللی را بر عهده بگیرد
ماده ۶,۲
- موسسه ضامن ملی (اتاق بازرگانی ایران) شریک مقامات گمرکی برای رفع بی نظمی ناشی از هر دارنده کارنه تیر است: اپراتورهای حمل و نقل داخلی یا خارجی.
- عوارض گمرکی و مالیات های در معرض خطر از طریق "سند ضمانت" توسط موسسه ضامن ملی ضمانت کارنه تیر پوشش داده می شود.
- کالاهایی که تحت رویه تیر حمل می شوند مشمول پرداخت یا واریز حقوق و عوارض واردات یا صادرات در گمرکات بین راهی نیستند (ماده ۴).

پوشش زنجیره تامین بین المللی



دفترچه TIR



تضمین

دسترسی کنترل شده

شناسایی متقابل کنترل های
گمرکی



شناسایی متقابل کنترل های گمرکی



یکی از عناصر کلیدی کنوانسیون TIR، به رسمیت شناختن متقابل کلیه کنترل های گمرکی می باشد از قبیل:

- دسترسی به سیستم تیر
- بازرسی کالا، وسایل نقلیه و اسناد
- مهرموم (پلمپ) های گمرکی

گمرکات، در گمرک خروجی خودرو، کالا و دفترچه تیر را به دقت کنترل می کند

دسترسی های کنترل شده



دسترسی مقامات
گمرکی به رویه
های تیر برای:

- موسسه ضامن ملی - برای صدور و تضمین دفترچه تیر
- متصدیان حمل (اشخاص حقیقی یا حقوقی) برای استفاده از دفترچه تیر

ضمیمه ۹
بخش I, II

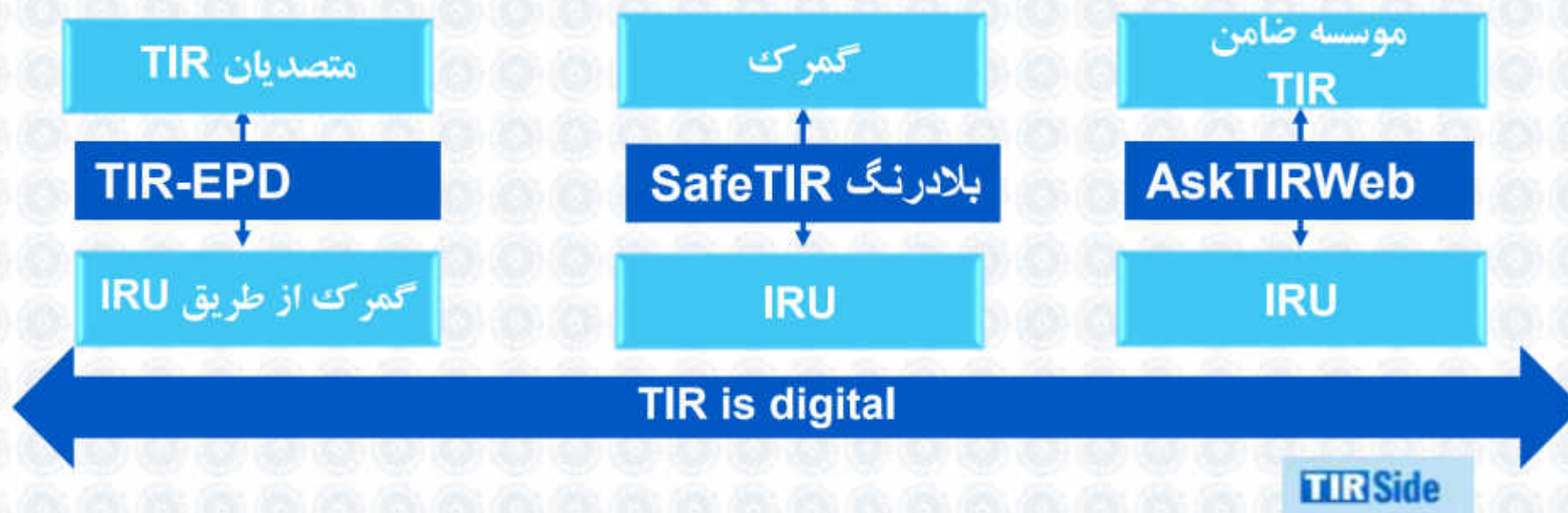
اطلاعات مربوط به کلیه اپراتورهای حمل و نقل مجاز به عنوان دارندگان TIR توسط UNECE در بانک بین المللی داده (ITDB) TIR ذخیره می شود.

تبادل برخط الکترونیک اطلاعات



ابزار فناوری اطلاعات TIR

- ارتباط ذینفعان و بازیگران
- افزایش امنیت تیر

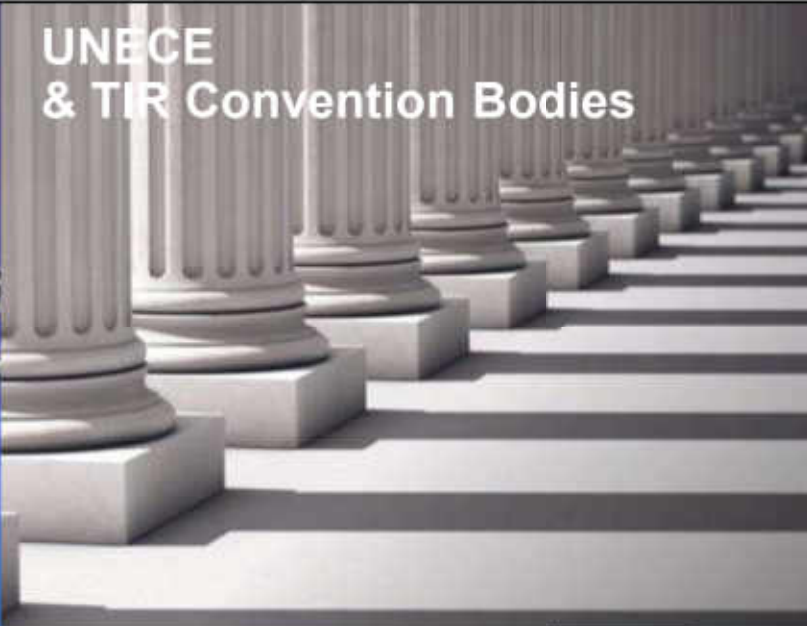


بازیگران اصلی

International level



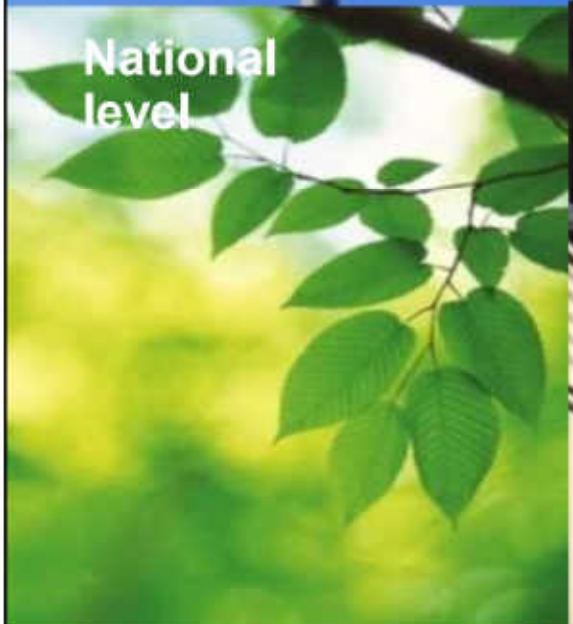
UNECE & TIR Convention Bodies



IRU



National level



Customs Authorities



TIR Carnet Holders





مسئولیت ها و نقش ها – TIR, UNECE متن کنواسیون

در نظر گرفتن همه اصلاحات
پیشنهادی کنواسیون تیر

بررسی اقدامات ملی برای انطباق
با کنوانسیون TIR

نظارت و پشتیبانی در اجرای
کنوانسیون TIR



نقش ها مسئولیت ها – سازمان IRU



سازمان ملل متحد براساس بند ۶,۲ کنواسیون
تیر سازمان ایرو را ملزم میکند تا :

“مسئولیت سازماندهی و عملکرد مؤثر یک سیستم تضمین
بین المللی را بر عهده بگیرد
بند ۶,۲ کنواسیون تیر”

“مرکزیت چاپ و توزیع دفترچه کارنه تیر”

نقش ها مسئولیت ها – سازمان IRU



مدیریت ریسک

- دسترسی کنترل شده
- SafeTIR
- اقدامات پیشگیرانه



ساده سازی آموزش



امکان تماس فوری حل مشکلات

نقش ها و مسئولیت ها - مقامات گمرکی

دسترسی کنترل شده

مجوز مؤسسه ضامن ملی جهت صدور و ضمانت
مجوز پذیرش دارندگان (شرکت حمل و نقل)

ضمیمه ۹

اجرای کلیه مفاد کنواسیون تیر
بخصوص:

اقدام فوری در صورت بی نظمی یا سوء
ظن،

تعلیق / محرومیت دائم یا موقت
دارندگان کارنه تیر (شرکت کریر)

ماده ۳۸

تعیین دفاتر گمرکی برای عملیات
برنامه های سفر برای محموله ها / عملیات
TIR

ماده ۴۵

نقش ها و مسئولیت ها – مقامات گمرکی



This list is not exhaustive – summary of some key aspects!

نقش ها و مسئولیت ها – موسسه ملی

به عنوان ضامن برای استفاده
کنندگان داخلی و خارجی که
از رویه TIR استفاده می کنند،

انتخاب اشخاص قابل اعتماد به عنوان
دارنده کارنه تیر و پایش مدام آنها در
پابندی به مفاد اظهاریه تعهدی

صدور، کنترل و عودت کارنه تیرها

بند ۶،۴ پیوست ۹ و سند تعهد

سند تعهد

اعمال مدیریت ریسک :
SafeTir ظرفیت ها، پایش و غیره

سند تعهد

آموزش به دارندگان تیر

سند تعهد

همکاری با گمرکات برای حل
هرگونه بی نظمی در رویه تیر

سند تعهد سند ضمانت

نقش ها و مسئولیت ها – دارنده کارنه تیر



This list is not exhaustive – summary of some key aspects!

خلاصه



مدیریت سلسله تضمینات بین المللی
بر عهده سازمان ایرو است

ضمانت هر کارنه تیر در قبال حقوق
و عوارض گمرکی حداکثر صد
هزار یورو می باشد

1



کارنه تیر یک سند هماهنگ شده
است که اجازه دسترسی به
کشورهای عضو کنواسیون را می
دهد

در تابستان ۱۴۰۳ حدود ۷۸ کشور عضو
کنواسیون تیر هستند

2



همه ذینفعان باید در مشارکت
عمومی و خصوصی با هم کار
کنند و باید به اسناد قراردادی
پایبند باشند.

3

RU

RU

TIR@ICCIMA.IR

پاسخگوی پرسش های شما هستیم

iru.org